



São Paulo, 24 de outubro de 2024  
Nº 077/24-DE

AOS ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA

REF.: DECLARAÇÃO DE EXCLUSIVIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas produtoras de materiais de defesa e segurança, a empresa **SAAB BRASIL LTDA., CNPJ 23.100.444/0001-02**, estabelecida na Rua Elisha Otis, nº 75, Andar térreo – Parte 1 e 1. Bairro Cooperativa – São Bernardo do Campo/SP, CEP 09852-075, consta, até a presente data, como a única empresa, no país, fabricante dos produtos:

**RADAR METEOROLÓGICO RMD710S** (Part Number: 0C. ATMS.0001 / NCM: 8526.10.00), suas partes e peças e serviços de manutenção associados, exceto o SDP (signal doppler processor), IFD (Intermediate frequency digitizer) da GAMIC e seus softwares associados, bem como o sistema BEM-TE-VI: o radar meteorológico doppler RMD 710S é um equipamento que opera em banda S (2700-2900 MHz) com alcance de 400 km. Seu receptor é do tipo super-heteródino com digitalização direta de frequência intermediária do sinal recebido e transmitido, podendo utilizar processadores de sinais de diversos fabricantes. Utiliza um oscilador local baseado em PLL com controle digital de frequência. Sua antena é uma parábola de 4,2 metros de diâmetro montada sobre um pedestal que permite sua movimentação em elevação e azimute. O posicionamento da antena é realizado por servo motores de corrente contínua sem escova, associado a servo controladores digitais com topologia de controle em cascata com malhas independentes de corrente, torque, velocidade e posição. O transmissor é baseado em magnetron coaxial, com modulador de estado sólido, utilizando 8 elementos redundantes operando em paralelo de forma a garantir a operação com a falha de até três elementos. Cada elemento é composto de um tanque LC (linha de retardo) e um dispositivo chaveador. As linhas de retardo são configuradas em fábrica para a operação em duas larguras de pulso distintas;

**1. Modulador TR710S** – PN atual: AC. ATMS.1004; PN Antigo: AT-1004 – Modulador em estado sólido com duas linhas de retardo (uma para cada largura de pulso) e um elemento chaveador SCR. Para a operação correta desta unidade todos os elementos moduladores necessitam de ativação sincronizada, o que é garantido pelos testes e ajustes realizados em fábrica;

**2. Gerador de sinais de teste RMD710S** – PN atual: 0P. EQUIP.0031; PN Antigo: AT-1518 - O gerador de sinais de teste é utilizado pelo BITE para gerar sinais de testes necessários para verificar o desempenho da cadeia de recepção e de processamento do radar. Uma falha neste equipamento não impede a operação do radar;

**3. Conjunto LNA - TR710S** - PN atual: AC. ATMS.0211; PN Antigo: AT-0211 – Fica localizado no bastidor de transmissão e tem a função de amplificar o sinal recebido com mínima degradação da relação sinal/ruído, maximizando a sensibilidade do sistema de recepção. é imprescindível para a operação do radar;

**4. Conjunto Eletromecânico SLIP RING CABS3000** – PN atual: 0P. EQUIP.0032; PN Antigo: AT-1516 – O conjunto slip-ring é responsável por permitir a ligação dos sinais elétricos de potência e de baixa frequência entre a base do pedestal e os componentes que são montados na parte girante do mecanismo de azimute, ou seja: o motor de elevação (com resolver e freio), o codificador angular de elevação e as chaves fim de curso;

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1208 – Edifício Barão de Ouro Branco

Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)



**5. Junta Rotativa de Elevação e Azimute** – PN atual: CP. ROTA.0002; PN Antigo: IC-0010 - No projeto original do radar as juntas de elevação e azimute possuíam diferenças construtivas. Na configuração atual do radar as duas juntas são intercambiáveis, tendo sido consolidadas em um único PN. A compra destes itens através da Saab Sensores garante a compatibilidade com o restante do sistema mesmo em caso de obsolescência do item no fabricante;

**6. RCC – Controlador Radar Bite** – PN Atual: OP. EQUIP.0033; PN Antigo: AT-1015 – Este módulo controla e gerencia os demais módulos que compõem o equipamento radar meteorológico, tais como o transmissor, receptor, antena, gerador de sinais de teste, entre outros;

**7. Unidade de controle programável CPAT-1000** – PN atual: AC. ATMS.1009; PN Antigo: AT-1009 – A CPAT é uma unidade de controle que foi desenvolvida para atuar em conjunto com o BITE e monitorar os sinais vitais do radar;

**8. Painel de Manutenção Osciloscópio** – PN atual: OP. EQUIP.0034; PN Antigo: AT-1517 – Este painel contém um osciloscópio, equipamento necessário para a realização das manutenções preventivas e corretivas no radar, e uma chave de seleção entre o modo de operação e o modo de manutenção. O conjunto é fornecido com o osciloscópio, a chave liga/desliga do osciloscópio e a chave de manutenção, bem como os chicotes necessários para sua conexão com o restante do radar, incluindo o chicote para o sinal de monitoração de trigger;

**9. Gaveta receptor radar meteorológico** – PN atual: AC. ATMS.1510; PN Antigo: AT-1510 - O equipamento original do radar era um receptor super-heteródino analógico coerente na recepção, com frequência intermediária de 30Mhz e com saídas de vídeo linear em quadratura (I e Q) e vídeo logarítmico. Na modernização de 2015, o receptor original do radar foi modificado com a remoção da coerência na recepção e dos circuitos para geração de vídeo linear e logarítmico. Atualmente estas funções são realizadas de forma digital pelo IFD e a saída do receptor é o sinal de frequência intermediária;

**10. Gaveta de controle TR710S Modernizada** – PN atual: OP. EQUIP.0035; PN Antigo: AT-1542 – esta gaveta foi alterada na modernização, recebendo um módulo CPAT, responsável por transmitir via ethernet os sinais de monitoração obtidos dos diversos módulos internos a ela. Foi retirada a placa Driver Motor CAF devido a alteração de todo o sistema de CAF do radar. Uma nova placa contendo os conectores das placas de controle do TR710S foi adicionada e o cabeamento da gaveta foi completamente refeito;

A presente informação é válida por 360 (trezentos e sessenta) dias e foi emitida por solicitação da empresa mencionada, conforme documentos em nosso poder, seguindo os trâmites previstos na Norma de Emissão que pode ser encontrada em [www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br).

Atenciosamente,

Armando Lemos  
Diretor Técnico

**VÁLIDA ATÉ 19/10/2025**

*Obs.: Esta Declaração se destina a comprovação de exclusividade de fabricação de produtos em todo território nacional junto aos ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA, a confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site da ABIMDE ([www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)).*

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**  
Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1208 – Edifício Barão de Ouro Branco  
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000  
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: [abimde@abimde.org.br](mailto:abimde@abimde.org.br)  
[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)