



São Paulo, 20 de agosto 2026
Nº 069/26-DE

AOS ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA

REF.: DECLARAÇÃO DE EXCLUSIVIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas produtoras de materiais de defesa e segurança, a empresa **XMOBOTS AEROESPACIAL E DEFESA LTDA, CNPJ 08.996.487/0001-16**, estabelecida à Rodovia Washington Luiz, NORTE KM 226 + 738 m – Centro Logístico Modenuti - SP; consta, até a presente data, como a única empresa, no país, fornecedora dos produtos:

1- XPATROL

Descrição: O sistema XPatrol é um software de planejamento e acompanhamento de missões com utilização de drones de forma remota, podendo ser acessado de qualquer lugar do mundo. O XPatrol conta com um sistema de inteligência artificial própria que traz resultados em tempo real para o piloto em comando. Além disso, ele é compatível com diversos modelos de drones disponíveis no mercado. **CARACTERÍSTICAS QUE O TORNAM ÚNICO E EXCLUSIVO:** O XPatrol é um item exclusivo da XMOBOTS, trazendo um sistema de sala de transmissão semelhantes a salas de reuniões virtuais e inteligências artificiais embarcadas, tais como reconhecimento facial, leitura de placas, contagem de veículos, pessoas e objetos, além da identificação destes objetos (como armas de fogo). As IA's oferecem respostas em tempo real e podem consultar bancos de dados internos e externos, proporcionando uma vigilância avançada e eficaz para garantir a segurança de nossos clientes. Atualmente, não há outro sistema que ofereça as mesmas funcionalidades (todos em um mesmo software) no Brasil e, por isso, este serviço é único e exclusivo no país. **ESPECIFICAÇÕES:** > Reconhecimento Facial: Integração com banco de dados internos; gênero sexual por predição; idade por predição; imagem do usuário (cadastrada ou não). > Leitura de Placas: Assertividade com imagens de 100px; assertividade em veículos em movimento; ano de fabricação por predição; o Modelo de fabricação por predição > Reconhecimento de Objetos: Reconhecimento de armas de fogo (treinamento com armas reais em parceria com a polícia); reconhecimento de fumaça; reconhecimento de fogo; reconhecimento de armas brancas (facas, canivetes, etc); reconhecimento de granadas;

2- IMAGEADOR EO/IR (GIMBAL) XSYS222A

Descrição: O imageador visível/térmico XSYS222A (também conhecido como 'gimbal') é uma câmera giroestabilizada de grau militar, capaz de transmitir imagens em tempo real e cumprir missões ISTAR (inteligência, vigilância, aquisição de alvos, reconhecimento), sendo embarcado em aeronaves remotamente pilotadas ou tripuladas. **CARACTERÍSTICAS QUE O TORNAM ÚNICO E EXCLUSIVO NO BRASIL:** A XMOBOTS é desenvolvedora, fabricante e fornecedora

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1207 – Edifício Barão de Ouro Branco

Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

www.abimde.org.br



exclusiva do imageador EO/IR (Gimbal) XSIS222A, sendo este o único imageador nacional de elevado nível de estabilização em 3 eixos mecânicos e 3 eixos digitais, construído em material aeronáutico e dotado de câmeras infravermelho MWIR de uso restrito. O sistema também é o único dotado de capacidade de designação de alvos à laser fabricado no Brasil. Por ser o único sistema que combina as características supracitadas, essenciais para a execução de missões das 3 forças militares e policiais, não há um competidor nacional ou sistema equivalente, caracterizando, então, a exclusividade. Outros sistemas do tipo ou não são fabricados no Brasil, ou tem emprego de materiais, câmeras e sensores voltados ao uso industrial, que não são equivalentes por não operarem nas mesmas faixas do espectro e/ou por sua mera ausência.

ESPECIFICAÇÕES ➤ Peso: 6Kg ➤ Câmera EO RGB – NIR com resolução de 1920x1080 a 30fps; ➤ Zoom EO: 30x óptico (360x combinado); ➤ Sensor termal do tipo InSb criogenizado (MWIR); ➤ Resolução: 640x512 à 30fps; ➤ Zoom IR: 14.5x óptico; ➤ Telêmetro laser: até 5km (2,6km STD NATO à 1Hz; ➤ Apontador/designador laser para guiamento de artilharia; ➤ Estabilizados mecânica: 3 eixos; ➤ Estabilização digital: 3 eixos; ➤ Funções: Rastreo (tracking); detecção de alvo em movimento; Geo-apontamento; Geo-travamento; retorno de localização de alvos em tempo real; transmissão para centros de comando e controle em tempo real. ➤ Calibração de ganho automática; ➤ Filtros de cor termal personalizáveis; ➤ Processamentos embarcados na torreta.

3- NAURU 100D

Descrição: O Nauru 100D é uma plataforma multimissão, tática, furtiva, usada para vigilância, reconhecimento, aquisição de alvos, e interceptação de ameaças. Além disso, possui infraestrutura de alta mobilidade, inteligência artificial embarcada para reconhecimento de alvos e tecnologia Plug & Play, onde o Nauru 100D é montado em menos de três minutos (sua interface simplificada e controles intuitivos garantem a máxima eficiência). O Nauru 100D foi projetado para oferecer manutenção simplificada e eficiente, garantindo maior disponibilidade operacional em campo. Sua arquitetura aviônica totalmente integrada (AMS – Automatic Management System) facilita o diagnóstico e o gerenciamento dos sistemas, reduzindo o tempo de inatividade. Além disso, sua estrutura modular utiliza componentes de baixo custo e descartáveis, permitindo substituição rápida em vez de reparos complexos, otimizando recursos e minimizando a necessidade de suporte técnico especializado. O sensor SIS031A possui rastreo avançado de múltiplos alvos, cálculo de distâncias em tempo real e identificação precisa, propiciando domínio total sobre o cenário operacional. Equipado também com sensores RGB e Infravermelho Termal LWIR, o Nauru 100D oferece imagens em alta definição (de dia ou de noite) e em tempo real, para embasar decisões táticas com máxima assertividade.

CARACTERÍSTICAS QUE O TORNAM ÚNICO E EXCLUSIVO NO BRASIL: A Aeronave do Nauru 100D é um produto de desenvolvimento nacional que reúne importantes características: operacionalidade tática, contingente operacional reduzido, drone VTOL extremamente móvel, desenvolvimento de hardware e software próprios, controle de cadeia logística, domínio dos processos fabris e fabricação nacional. O Nauru 100D apresenta também as seguintes funcionalidades: rastreamento de alvos fixos e móveis no solo (pessoa, veículo e embarcação); aquisição de alvos, determinação das coordenadas geográficas do alvo e apontamento para coordenadas definidas pelo operador; integração opcional com software IA para reconhecimento facial e leitura de placas;

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1207 – Edifício Barão de Ouro Branco

Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

www.abimde.org.br



fabricado com material antirreflexo, apresenta invisibilidade estratégica; a tecnologia eVTOL, permite acesso em locais restritos e pontos estratégicos; com emissão sonora reduzida, é transportável em duas mochilas táticas com design otimizado para montagem/desmontagem rápida por dois operadores; além disso, com dois tablets robustos conectados, forma-se uma Estação de Comando e Controle integrada, sem a necessidade de infraestrutura adicional. O kit Nauru 100D possui:

- Infraestrutura integrada de Controle em Solo: GDT, base RTK e GCS duplo (tablets robustecidos) para controle simultâneo do UAS e dos sensores;
- Sistema integrado de carregamento de bateria: compatível com fontes de energia 110/220Vac ou 12/24Vdc;
- Componentes substituíveis em campo para manutenção de primeiro nível;
- Baterias inteligentes (recarregáveis diretamente no case);
- Versatilidade operacional;
- Suporte imediato.

ESPECIFICAÇÕES

- Peso Máximo de decolagem - 9 kg;
- Peso Máximo de carga paga - 1.5 kg;
- Autonomia - 2 horas (Standard) 6 horas (Com 3 baterias);
- Alcance - 20-30km;
- Decolagem VTOL - Vertical Take-Off and Landing;
- Envergadura - 2,1 metros;
- Velocidade de Cruzeiro - 17 m/s | 33kt;
- Teto Operacional - Compatível com os padrões operacionais para voo acima de 400 ft AMSL;
- Temperatura de operação - (-20°C ~ +50°C);
- Câmera FPV - Capacidade de detecção e desvio por sensor FPV;
- Baixa assinatura - Visual, sonora, térmica e de radar (RCS);
- Resistência às Condições Climáticas - Opera sob chuvas intensas (20 mm/h);
- Limites de rotação mecânicos do sensor SIS031A: Pan: 360° contínuo; Tilt: -150° até +50°.

4- NAURU 500C

Descrição: O Nauru 500C ISR é uma aeronave remotamente pilotada (ARP) desenvolvida para missões de inteligência, vigilância e reconhecimento (ISR), capaz de detectar, rastrear e identificar alvos em missões diurnas e noturnas em tempo real. Projeto para operações BVLOS acima de 400ft, oferece 4 horas de autonomia de voo e suporte a sistemas completos de ISR e um alcance de até 60km dependendo do relevo, tornando-se uma ferramenta essencial para segurança pública e privada. A aeronave conta com o sistema VTOL (Vertical Take-off and Landing – Decolagem e pouso vertical), que permite voos em ambientes hostis com pouca ou nenhuma infraestrutura. Esta característica, associada à sua agilidade de montagem e desmontagem, confere versatilidade e segurança ao time de operações. A aeronave está equipada com sensores eletro-ópticos e infravermelhos de alta performance, incluindo câmeras Full HD com zoom óptico de até 30x e sensores térmicos, permitindo a identificação, veículos e outras estruturas, mesmo sob condições meteorológicas adversas ou baixa visibilidade.

CARACTERÍSTICAS QUE O TORNA ÚNICO E EXCLUSIVO: O Nauru 500C é a única aeronave VTOL de asa fixa e híbrida (potência combinada de motores elétricos para pouso e decolagem e um motor a combustão para o voo de asa fixa) com desenvolvimento e fabricação 100% nacionais. Os softwares utilizados para operação e manutenção do sistema também são integralmente desenvolvidos pela XMOBOTS. Sua estação de controle pode ser embarcada em diferentes veículos como, por exemplo, um trailer rebocável, um container, dentro de veículos comuns como vans ou até mesmo a partir de apenas 02 (dois) notebooks, possibilitando que os operadores estejam aptos a realizar missões. Além disso, este sistema é o único que possui certificado CAER (certificado de aeronavegabilidade), emitido pela ANAC para voos BVLOS

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1207 – Edifício Barão de Ouro Branco

Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

www.abimde.org.br



(voos além do alcance de visão), voos noturnos e acima de 400ft. Este e as demais características relatadas nos parágrafos acima tornam o sistema Nauru 500C ISR único e exclusivo no Brasil. ESPECIFICAÇÕES > Peso máximo de decolagem: 25kg; > Peso máximo de carga paga: 2kg > Autonomia: Até 4 horas; > Decolagem VTOL – Vertical Take-OFF and landing; > Velocidade de cruzeiro: 25m/s; > Altitude máxima de operação: 6.187 ft MSL; > Câmera FPV – Capacidade de detecção e desvio por sensor FPV > Resistência às Condições Climáticas – Opera sob chuvas leves (6mm/h); > Tolerância a vento: Decolagem: 10 m/s e em cruzeiro: 16 m/s > Dimensões: Envergadura: 3,64m; Altura: 0,73m; Comprimento: 1,86m > Alcance de comunicação: Até 60km, dependendo do relevo;

5- NAURU 1000C

Descrição: O Sistema Nauru 1000C, desenvolvido pela Xmobots, foi projetado para missões ISTAR (Inteligência, Vigilância, Reconhecimento e Aquisição de Alvos) com Aeronaves Remotamente Pilotadas (ARP), sendo o mais completo e refinado sistema de ARPs da América Latina voltado ao mercado de Defesa. Composto por 3 UAVs, 3 sensores ISTAR, 2 GDT e 3 GCS, o Nauru 1000C permite executar missões de monitoramento contínuo através da rendição do alvo pelas aeronaves em voo. O Nauru 1000C ISTAR executa diversos tipos de monitoramento aéreo, e apresenta grande versatilidade, pois foi desenvolvido para missões em vários cenários, suportando chuva fina, leve ou neblina. Por apresentar uma vasta experiência no desenvolvimento de sistemas aviônicos, a Xmobots desenvolveu o Nauru 1000C ISTAR com dois pilotos automáticos, garantindo a redundância em todos os sistemas da aeronave, oferecendo, assim, melhor a segurança nas operações. Projetado para operações táticas, foi escolhido pelo Exército Brasileiro para o monitoramento de fronteiras, consolidando-se como um equipamento estratégico para a soberania nacional. O Sistema é versátil e multimissão, contando com estação de controle e gestão de dados que permite a disseminação de dados de inteligência em tempo real, podendo ser aplicado para elevar a consciência situacional do combate. CARACTERÍSTICAS QUE O TORNA ÚNICO E EXCLUSIVO NO BRASIL: A Aeronave do Nauru 1000C é o único produto de desenvolvimento nacional a reunir uma aviônica redundante totalmente desenvolvida e fabricada no Brasil, integrada a softwares de navegação e controle de desenvolvimento próprio da XMobots. Como característica tática, o sistema Nauru 1000C possui elementos furtivos que aprimoram sua descrição operacional, como a pintura em tom cinza que se mescla ao céu e baixa assinatura de radar. A aeronave é a única da categoria com propulsão híbrida, unindo um sistema de Pouso e Decolagem Vertical (VTOL) através de motores elétrico e o sistema de propulsão de asa fixa monomotor movido a um motor a combustão injetado. Esta característica confere ao produto versatilidade e flexibilidade operacional, reduzindo consideravelmente o aparato operacional necessário. Além disso, a aeronave está equipada para integração ao espaço aéreo e operação em aeródromos, contando com itens como transponder, ADS-B, sistema de iluminação para voo diurno e noturno, câmera FPV, entre outros. Complementando sua segurança, o Nauru dispõe de sistemas adicionais, como paraquedas para pousos de emergência. Única empresa brasileira a oferecer ao mercado de Defesa um produto 100% nacional, a Xmobots é desenvolvedora de todo o hardware e softwares de operação do Nauru 1000 C.

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1207 – Edifício Barão de Ouro Branco

Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde.org.br

www.abimde.org.br



Assim como o Nauru 500C ISR, o Nauru 1000C ISTAR também conta com uma central de operações desenvolvida para proporcionar conforto operacional e segurança aos operadores do sistema, garantindo que a equipe de operações fique protegida durante as missões. Ela pode ser projetada em um shelter rebocado, ou em um contêiner compacto, de apenas 20 ft. O Contêiner/Shelter é um recurso compacto, que tem capacidade de armazenar todo o sistema. ESPECIFICAÇÕES > Peso máximo de decolagem: 181 Kg; > Peso máximo de carga útil: 45 Kg; > Autonomia: 9 horas; > Velocidade de cruzeiro: 27 m/s; > Altitude máxima de operação 10,000 ft AMSL; > Acurácia posicional centimétrica; > Decolagem VTOL - Vertical Take-off and Landing; > Propulsão híbrida – Combustão (1 motor asa fixa) e elétrica (8 motores VTOL); > Alcance de 60 - 120 km; > Dimensões: (7,70 x 2,90x 0,98) m.

A presente informação é válida por 360 (trezentos e sessenta) dias e foi emitida por solicitação da empresa mencionada, conforme documentos em nosso poder, seguindo os trâmites previstos na Norma de Emissão que pode ser encontrada em www.abimde.org.br.

Atenciosamente,

José Augusto Crepaldi Affonso
Presidente Executivo

Carlos Alberto
Diretor Técnico

Antonio José Ribeiro
Diretor de Projetos

VÁLIDA ATÉ 15/08/2027

Obs.: Esta Declaração se destina a comprovação de exclusividade de fornecimento de serviços em todo território nacional junto aos ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA, a confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site da ABIMDE (www.abimde.org.br).

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança
Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1207 – Edifício Barão de Ouro Branco
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br
www.abimde.org.br