



São Paulo, 11 de outubro de 2021
N/REF.: EXCL 050/21

AOS ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA

REF.: DECLARAÇÃO DE EXCLUSIVIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas produtoras de materiais de defesa e segurança, a empresa **AGRALE S/A, CNPJ: 88.610.324/0001-92**, estabelecida à Estrada Federal, BR 116 – KM 145, no 15.104 – São Ciro – Caxias do Sul – RS, consta, até a presente data, como a única empresa, no país, fabricante dos produtos:

1. AGRALE MARRUÁ AM31 AMB: Viatura de Transporte Especializado (VTE 1 ½ TON), tipo ambulância suporte avançado de vida. Veículo utilitário, tipo caminhão, transporte de tripulantes ou carga de até 750 KG, 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motor EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

2. AGRALE MARRUÁ AM41: Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE 2 ½ TON – VOP 1). Veículo caminhão para transporte de tripulantes ou carga de até 2.500 KG, 4x4, com caixa de transferência de dupla velocidade para uso fora de estrada, cabine rígida, e carroceria de aço galvanizado, motor EURO III – MAXXFORCE 4.8 com 165 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com molas parabólicas, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas e barra estabilizadora, freio de serviço tipo tambor hidráulico;

3. AGRALE MARRUÁ AM200 G2 CC: Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine simples rígida em chapa de aço, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, equipada com tração 4x4, carga útil de até 1.740 KG, motor CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

4. AGRALE MARRUÁ AM200 G2: Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine simples rígida e carroceria em chapa de aço, equipada com tração 4x4, carga útil de até 1.460 KG, motor CUMMINS ISF 2.8 com

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança
Av. Paulista, 575 - 12º andar - Conjunto 1211 - Edifício Barão de Ouro Branco
Bela Vista - São Paulo / SP - CEP 01311-911 - Acesso Rua Manoel da Nóbrega, 76
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 - E-mail: abimde@abimde.org.br

www.abimde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.

Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldassinaturas.com.br:443> e utilize o código 5D6E-C5F6-24CE-B83E.

EXCL. 050/21 de 11/10/2021 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldassinaturas.com.br:443> e utilize o código 5D6E-C5F6-24CE-B83E.



150, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

5. AGRALE MARRUÁ AM200 G2 M.O: Viatura com características militares para ser aplicada

fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine simples rígida, 4x4, carga útil de até 840 KG, motor CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, amortecedores do tipo telescópicos de dupla ação, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

6. AGRALE MARRUÁ AM200 G2 CD CC: Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine dupla rígida em chapa de aço, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, 4x4, carga útil de até 1.590 KG, motor CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CD CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

7. AGRALE MARRUÁ AM200 G2 CD: Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine dupla rígida e carroceria em chapa de aço, 4x4, carga útil de até 1.390 KG, motor CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CD CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

8. AGRALE MARRUÁ AM300 G2 CC: Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine simples rígida em chapa de aço, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, 4x4, com caixa de transferência de dupla velocidade, carga útil de até 3.165 KG, motor CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro (ABS/EBD). Versionamento da

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança

Av. Paulista, 575 - 12º andar - Conjunto 1211 - Edifício Barão de Ouro Branco
Bela Vista - São Paulo / SP - CEP 01311-911 - Acesso Rua Manoel da Nóbrega, 76
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 - E-mail: abimde@abimde.org.br

www.abimde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.

Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldasassinaturas.com.br/443> e utilize o código 5D6E-C5F6-24CE-B83E.

EXCL. 00/21 de 17/10/2021 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.



viatura Agrale Marruá AM31 CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

9. KIT ARCO SEGURANÇA CAÇAMBA: Dispositivo de segurança e proteção contra tombamento, tipo, sistema ANTI-CAPOTAMENTO (Santo Antônio), amovível, fixado no piso da carroceria com reforço tubular feito em chapa de aço, para receber a capota de lona tipo trevira. Também composto por cintos de segurança abdominal para todos os ocupantes da carroceria. O emprego do mesmo está relacionado ao uso nas Viaturas Operacionais de Transporte Não-Especializado VTNE ¾ TON, VTNE 1 ½ TON e VTNE 2 ½ TON; e

10. REPARO, RESTAURAÇÃO, CONSERVAÇÃO, REVISÃO, ATUALIZAÇÃO, MODERNIZAÇÃO OU MANUTENÇÃO DOS PRODUTOS ACIMA LISTADOS.

A presente informação é válida por 360 (trezentos e sessenta) dias e foi emitida por solicitação da empresa mencionada, conforme documentos em nosso poder, seguindo os trâmites previstos na Norma de Emissão que pode ser encontrada em www.abimde.org.br.

Atenciosamente,

Armando Lemos
Diretor Técnico

VÁLIDA ATÉ 06/10/2022

Obs.: Esta Declaração se destina a comprovação de exclusividade de fabricação de produtos em todo território nacional junto aos ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA, a confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site da ABIMDE (www.abimde.org.br).

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança
Av. Paulista, 575 - 12º andar - Conjunto 1211 - Edifício Barão de Ouro Branco
Bela Vista - São Paulo / SP - CEP 01311-911 - Acesso Rua Manoel da Nóbrega, 76
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 - E-mail: abimde@abimde.org.br
www.abimde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.

Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br/443> e utilize o código 5D6E-C5F6-24CE-B83E.

EXCL. 050/21 de 17/10/2021 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal de Assinaturas Certisign. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://www.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/5D6E-C5F6-24CE-B83E> ou vá até o site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 5D6E-C5F6-24CE-B83E



Hash do Documento

80C72EE8029DA1F64F113D3F78246FBEC9FA31A86948AE380D80E2DE279B750B

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 11/10/2021 é(são) :

Armando Lemos (Signatário) - 769.513.677-87 em 11/10/2021

09:46 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital

