



São Paulo, 26 de maio de 2022  
N/REF.: EXCL 049/22

AOS ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA

REF.: DECLARAÇÃO DE EXCLUSIVIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas produtoras de materiais de defesa e segurança, a empresa **AGRALE S/A, CNPJ: 88.610.324/0001-92**, estabelecida à Estrada Federal, BR 116 – KM 145, nº 15.104 – São Ciro – Caxias do Sul – RS, consta, até a presente data, como a única empresa, no país, fabricante dos produtos e prestadora dos serviços:

**1. AGRALE MARRUÁ AM31 CC:** Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE 1 ½ TON – VOP 2). Veículo utilitário, tipo caminhão, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, veículo 4x4, com caixa de transferência de dupla velocidade, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lok”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

**2. AGRALE MARRUÁ AM31:** Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE 1 ½ TON – VOP 2). Veículo utilitário, tipo caminhão, transporte de tripulantes ou carga de até 1.500 KG, 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

**3. AGRALE MARRUÁ AM31 AMB:** Viatura de Transporte Especializado (VTE 1 ½ TON), tipo ambulância suporte avançado de vida. Veículo utilitário, tipo caminhão, transporte de tripulantes ou carga de até 750 KG, 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

**4. AGRALE MARRUÁ AM41:** Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE 2 ½ TON – VOP 1). Veículo caminhão para transporte de tripulantes ou carga de até 2.500 KG, 4x4, com caixa de transferência de dupla velocidade para uso fora de estrada, cabine rígida, e carroceria de aço galvanizado, motor EURO III – MAXXFORCE 4.8 com 165 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com molas parabólicas, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e barra estabilizadora, freio de serviço tipo tambor hidráulico;

**5. AGRALE MARRUÁ AM200 G2 CC:** Viatura com características militares para ser aplicada fora de estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine simples rígida em chapa de aço, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, equipada com tração 4x4, carga útil de até 1.740 KG, motorização CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**  
Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1211 – Edifício Barão de Ouro Branco  
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000  
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.  
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código 598B-9984-3356-F868.

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.  
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código 598B-9984-3356-F868.

ECXL. 049/22 de 26/05/2022 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.



traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

**6. AGRALE MARRUÁ AM200 G2:** Viatura com características militares para ser aplicada fora de estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine simples rígida e carroceria em chapa de aço, equipada com tração 4x4, carga útil de até 1.460 KG, motorização CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

**7. AGRALE MARRUÁ AM200 G2 M.O:** Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine simples rígida, 4x4, carga útil de até 840 KG, motorização CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, amortecedores do tipo telescópicos de dupla ação, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

**8. AGRALE MARRUÁ AM200 G2 CD CC:** Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine dupla rígida em chapa de aço, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, 4x4, carga útil de até 1.590 KG, motorização CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CD CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

**9. AGRALE MARRUÁ AM200 G2 CD:** Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine dupla rígida e carroceria em chapa de aço, 4x4, carga útil de até 1.390 KG, motorização CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CD CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

**10. AGRALE MARRUÁ AM250 G2 CC:** Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine simples rígida em chapa de aço, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, equipada com tração 4x4, carga útil de até 2.900 KG, motorização CUMMINS ISF 3.8 com 177 cv de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento; e

**REPARO, RESTAURAÇÃO, CONSERVAÇÃO, REVISÃO, ATUALIZAÇÃO, MODERNIZAÇÃO OU MANUTENÇÃO DOS PRODUTOS ACIMA LISTADOS.**

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**  
Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1211 – Edifício Barão de Ouro Branco  
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000  
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.  
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código 598B-9984-3356-F868.

ECXL. 049/22 de 26/05/2022 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.



A presente informação é válida por 360 (trezentos e sessenta) dias e foi emitida por solicitação da empresa mencionada, conforme documentos em nosso poder, seguindo os trâmites previstos na Norma de Emissão que pode ser encontrada em [www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br).

Atenciosamente,

Armando Lemos  
Diretor Técnico

**VÁLIDA ATÉ 21/05/2023**

*Obs.: Esta Declaração se destina a comprovação de exclusividade de fornecimento de serviços em todo território nacional junto aos ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA, a confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site da ABIMDE ([www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)).*

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**  
Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1211 – Edifício Barão de Ouro Branco  
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000  
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: [abimde@abimde.org.br](mailto:abimde@abimde.org.br)  
[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.  
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código 598B-9984-3356-F868.

ECXL. 049/22 de 26/05/2022 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.  
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código 598B-9984-3356-F868.

## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal de Assinaturas Certisign. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://www.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/598B-9984-3356-F868> ou vá até o site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

**Código para verificação: 598B-9984-3356-F868**



### Hash do Documento

B9CFE48EEF9DC347982C60D10BED18772BB2C77DA8C239FD7397B567C310E152

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 27/05/2022 é(são) :

Armando Lemos (Signatário) - 769.513.677-87 em 26/05/2022

22:30 UTC-03:00

**Tipo:** Certificado Digital

