



São Paulo, 11 de outubro de 2021
N/REF.: EXCL 049/21

AOS ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA

REF.: DECLARAÇÃO DE EXCLUSIVIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas produtoras de materiais de defesa e segurança, a empresa **AGRALE S/A, CNPJ: 88.610.324/0001-92**, estabelecida à Estrada Federal, BR 116 – KM 145, no 15.104 – São Ciro – Caxias do Sul – RS, consta, até a presente data, como a única empresa, no país, fabricante dos produtos:

1. AGRALE MARRUÁ AM11: Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE ¾ TON), veículo utilitário, tipo jipe, transporte de tripulantes, 4x4, para uso fora de estrada, carroceria em chapa de aço galvanizado, cabine com teto em lona, motor EURO III – MWM 4.07 TCE com 140 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira e traseira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

2. AGRALE MARRUÁ AM11 REC: Viatura Tática Leve de Reconhecimento (VTL Rec 1/2 TON - VOP 1). Veículo utilitário, modelo jipe, transporte de tripulantes, 4x4, para uso fora de estrada, carroceria em chapa de aço galvanizado, cabine com teto em lona, motor EURO III – MWM TCE com 140 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira e traseira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

3. AGRALE MARRUÁ AM21: Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE ¾ TON - VOP 1). Veículo utilitário, tipo pick-up, transporte de tripulantes ou carga de até 750 KG, 4x4, para uso fora de estrada, carroceria em chapa de aço galvanizado, cabine e caçamba com teto e capota de lona, motor EURO III – MWM 4.07 TCE com 140 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

4. AGRALE MARRUÁ AM23 CC: Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE ¾ TON – VOP 1). Veículo utilitário, tipo pick-up, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, veículo 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria em chapa de aço galvanizado, motor EURO III – MWM 4.07 TCE com 140 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

5. AGRALE MARRUÁ AM23: Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE ¾ TON – VOP 1). Veículo utilitário, tipo pick-up, transporte de tripulantes ou carga de até 750 KG, 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motor EURO III – MWM 4.07 TCE com 140 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança

Av. Paulista, 575 - 12º andar - Conjunto 1211 - Edifício Barão de Ouro Branco
Bela Vista - São Paulo / SP - CEP 01311-911 - Acesso Rua Manoel da Nóbrega, 76
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 - E-mail: abimde@abimde.org.br

www.abimde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.

Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldassinaturas.com.br:443> e utilize o código 535F-1230-D1CB-B93E.

EXCL. 049/21 de 11/10/2021 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldassinaturas.com.br:443> e utilize o código 535F-1230-D1CB-B93E.



6. AGRALE MARRUÁ AM23 AMB: Viatura de Transporte Especializado, Ambulância Simples

Remoção (VTE ¾ TON – VOP 2). Veículo utilitário, tipo pick-up, transporte de tripulantes, 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motor EURO III – MWM 4.07 TCE com 140 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

7. AGRALE MARRUÁ AM23 CD CC: Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE ¾ TON). Veículo utilitário, tipo pick-up, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, veículo 4x4, para uso fora de estrada, cabine dupla rígida e carroceria em chapa de aço galvanizado, motor EURO III – MWM 4.07 TCE com 140 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

8. AGRALE MARRUÁ AM31 CC: Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE 1 ½ TON – VOP 2). Veículo utilitário, tipo caminhão, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, veículo 4x4, com caixa de transferência de dupla velocidade, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motor EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lok”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

9. AGRALE MARRUÁ AM31: Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE 1 ½ TON – VOP 2). Veículo utilitário, tipo caminhão, transporte de tripulantes ou carga de até 1.500 KG, 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motor EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semi-elípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

10. REPARO, RESTAURAÇÃO, CONSERVAÇÃO, REVISÃO, ATUALIZAÇÃO, MODERNIZAÇÃO OU MANUTENÇÃO DOS PRODUTOS ACIMA LISTADOS

A presente informação é válida por 360 (trezentos e sessenta) dias e foi emitida por solicitação da empresa mencionada, conforme documentos em nosso poder, seguindo os trâmites previstos na Norma de Emissão que pode ser encontrada em www.abimde.org.br.

Atenciosamente,

Armando Lemos
Diretor Técnico

VÁLIDA ATÉ 06/10/2022

Obs.: Esta Declaração se destina a comprovação de exclusividade de fabricação de produtos em todo território nacional junto aos ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA, a confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site da ABIMDE (www.abimde.org.br).

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança

Av. Paulista, 575 - 12º andar - Conjunto 1211 - Edifício Barão de Ouro Branco

Bela Vista - São Paulo / SP - CEP 01311-911 - Acesso Rua Manoel da Nóbrega, 76

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 - E-mail: abimde@abimde.org.br

www.abimde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.

Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldassinaturas.com.br:443> e utilize o código 535F-1230-D1CB-B93E.

EXCL. 04/21 de 17/10/2021 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal de Assinaturas Certisign. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://www.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/535F-1230-D1CB-B93E> ou vá até o site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 535F-1230-D1CB-B93E



Hash do Documento

E525116A97954995AEF3AE984681C1A1FEE9DC7F58B7E93F954059974948FBF5

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 11/10/2021 é(são) :

Armando Lemos (Signatário) - 769.513.677-87 em 11/10/2021

09:46 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital

