



São Paulo, 03 de agosto de 2023
N/REF.: EXCL 047/23

AOS ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA

REF.: DECLARAÇÃO DE EXCLUSIVIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas produtoras de materiais de defesa e segurança, a empresa **SAAB BRASIL LTDA., CNPJ 23.100.444/0001-02**, estabelecida na Rua Elisha Otis, nº 75, Andar térreo – Parte 1 e 1, Bairro Cooperativa – São Bernardo do Campo/SP, CEP 09852-075, consta, até a presente data, como a única empresa, no país, fabricante dos produtos:

RADAR METEOROLÓGICO RMD710S (Part Number: 0C. ATMS.0001 / NCM: 8526.10.00), suas partes e peças e serviços de manutenção associados, exceto o SDP (signal doppler processor), IFD (Intermediate frequency digitizer) da GAMIC e seus softwares associados, bem como o sistema BEM-TE-VI: o radar meteorológico doppler RMD 710S é um equipamento que opera em banda S (2700-2900 MHz) com alcance de 400 km. Seu receptor é do tipo super-heteródino com digitalização direta de frequência intermediária do sinal recebido e transmitido, podendo utilizar processadores de sinais de diversos fabricantes. Utiliza um oscilador local baseado em PLL com controle digital de frequência. Sua antena é uma parábola de 4,2 metros de diâmetro montada sobre um pedestal que permite sua movimentação em elevação e azimute. O posicionamento da antena é realizado por servo motores de corrente contínua sem escova, associado a servo controladores digitais com topologia de controle em cascata com malhas independentes de corrente, torque, velocidade e posição. O transmissor é baseado em magnetron coaxial, com modulador de estado sólido, utilizando 8 elementos redundantes operando em paralelo de forma a garantir a operação com a falha de até três elementos. Cada elemento é composto de um tanque LC (linha de retardo) e um dispositivo chaveador. As linhas de retardo são configuradas em fábrica para a operação em duas larguras de pulso distintas;

1. Modulador TR710S – PN atual: AC. ATMS.1004; PN Antigo: AT-1004 – Modulador em estado sólido com duas linhas de retardo (uma para cada largura de pulso) e um elemento chaveador SCR. Para a operação correta desta unidade todos os elementos moduladores necessitam de ativação sincronizada, o que é garantido pelos testes e ajustes realizados em fábrica;

2. Gerador de sinais de teste RMD710S – PN atual: 0P. EQUIP.0031; PN Antigo: AT-1518 - O gerador de sinais de teste é utilizado pelo BITE para gerar sinais de testes necessários para verificar o desempenho da cadeia de recepção e de processamento do radar. Uma falha neste equipamento não impede a operação do radar;

3. Conjunto LNA - TR710S – PN atual: AC. ATMS.0211; PN Antigo: AT-0211 – Fica localizado no bastidor de transmissão e tem a função de amplificar o sinal recebido com mínima degradação da relação sinal/ruído, maximizando a sensibilidade do sistema de recepção. é imprescindível para a operação do radar;

4. Conjunto Eletromecânico SLIP RING CABS3000 – PN atual: 0P. EQUIP.0032; PN Antigo: AT-1516 – O conjunto slip-ring é responsável por permitir a ligação dos sinais elétricos de potência e de baixa frequência entre a base do pedestal e os componentes que são montados na parte girante do mecanismo de azimute, ou seja: o motor de elevação (com resolver e freio), o codificador angular de elevação e as chaves fim de curso;

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1211 – Edifício Barão de Ouro Branco
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.

Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código E18F-62F8-AC70-F7F8.

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código E18F-62F8-AC70-F7F8.



5. Junta Rotativa de Elevação e Azimute – PN atual: CP. ROTA.0002; PN Antigo: IC-0010 - No projeto original do radar as juntas de elevação e azimute possuíam diferenças construtivas. Na configuração atual do radar as duas juntas são intercambiáveis, tendo sido consolidadas em um único PN. A compra destes itens através da Saab Sensores garante a compatibilidade com o restante do sistema mesmo em caso de obsolescência do item no fabricante;

6. RCC – Controlador Radar Bite – PN Atual: 0P. EQUIP.0033; PN Antigo: AT-1015 – Este módulo controla e gerencia os demais módulos que compõem o equipamento radar meteorológico, tais como o transmissor, receptor, antena, gerador de sinais de teste, entre outros;

7. Unidade de controle programável CPAT-1000 – PN atual: AC. ATMS.1009; PN Antigo: AT-1009 – A CPAT é uma unidade de controle que foi desenvolvida para atuar em conjunto com o BITE e monitorar os sinais vitais do radar;

8. Painel de Manutenção Osciloscópio – PN atual: 0P. EQUIP.0034; PN Antigo: AT-1517 – Este painel contém um osciloscópio, equipamento necessário para a realização das manutenções preventivas e corretivas no radar, e uma chave de seleção entre o modo de operação e o modo de manutenção. O conjunto é fornecido com o osciloscópio, a chave liga/desliga do osciloscópio e a chave de manutenção, bem como os chicotes necessários para sua conexão com o restante do radar, incluindo o chicote para o sinal de monitoração de trigger;

9. Gaveta receptor radar meteorológico – PN atual: AC. ATMS.1510; PN Antigo: AT-1510 - O equipamento original do radar era um receptor super-heteródino analógico coerente na recepção, com frequência intermediária de 30Mhz e com saídas de vídeo linear em quadratura (I e Q) e vídeo logarítmico. Na modernização de 2015, o receptor original do radar foi modificado com a remoção da coerência na recepção e dos circuitos para geração de vídeo linear e logarítmico. Atualmente estas funções são realizadas de forma digital pelo IFD e a saída do receptor é o sinal de frequência intermediária;

10. Gaveta de controle TR710S Modernizada – PN atual: 0P. EQUIP.0035; PN Antigo: AT-1542 – esta gaveta foi alterada na modernização, recebendo um módulo CPAT, responsável por transmitir via ethernet os sinais de monitoração obtidos dos diversos módulos internos a ela. Foi retirada a placa Driver Motor CAF devido a alteração de todo o sistema de CAF do radar. Uma nova placa contendo os conectores das placas de controle do TR710S foi adicionada e o cabeamento da gaveta foi completamente refeito;

A presente informação é válida por 360 (trezentos e sessenta) dias e foi emitida por solicitação da empresa mencionada, conforme documentos em nosso poder, seguindo os trâmites previstos na Norma de Emissão que pode ser encontrada em www.abimde.org.br.

Atenciosamente,

Armando Lemos
Diretor Técnico

VÁLIDA ATÉ 24/07/2024

Obs.: Esta Declaração se destina a comprovação de exclusividade de fabricação de produtos em todo território nacional junto aos ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA, a confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site da ABIMDE (www.abimde.org.br).

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança
Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1211 – Edifício Barão de Ouro Branco
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.

Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código E18F-62F8-AC70-F7F8.

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código E18F-62F8-AC70-F7F8.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://www.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/E18F-62F8-AC70-F7F8> ou vá até o site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: E18F-62F8-AC70-F7F8



Hash do Documento

2272774C30997E7F55623030C28B499CBFD6E8599B64D3DC36C7E459BE4CB8D3

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 03/08/2023 é(são) :

Armando Lemos (Signatário) - 769.513.677-87 em 03/08/2023

22:38 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital

