



São Paulo, 11 de julho de 2024  
Nº 043/24-DE

AOS ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA

REF.: DECLARAÇÃO DE EXCLUSIVIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas produtoras de materiais de defesa e segurança, a empresa **AGRALE S/A, CNPJ: 88.610.324/0001-92**, estabelecida à Estrada Federal, BR 116 – KM 145, nº 15.104 – São Ciro – Caxias do Sul – RS, consta, até a presente data, como a única empresa, no país, fabricante dos produtos e prestadora dos serviços:

**1. AGRALE MARRUÁ AM11:** Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE  $\frac{3}{4}$  TON – VOP 1), veículo utilitário, tipo jipe, transporte de tripulantes, 4x4, para uso fora de estrada, carroceria em chapa de aço galvanizado, cabine com teto em lona, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power lock”, suspensão dianteira e traseira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

**2. AGRALE MARRUÁ AM11 REC:** Viatura Tática Leve de Reconhecimento (VTL Rec  $\frac{1}{2}$  TON - VOP 1). Veículo utilitário, modelo jipe, transporte de tripulantes, 4x4, para uso fora de estrada, carroceria em chapa de aço galvanizado, cabine com teto em lona, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira e traseira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

**3. AGRALE MARRUÁ AM2:** Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE  $\frac{1}{2}$  TON – VOP 1), veículo utilitário, modelo jipe, transporte de tripulantes, 4x4, para uso fora de estrada, carroceria em chapa de aço galvanizado, cabine com teto em lona, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, movido a diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira e traseira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, amortecedores do tipo telescópicos de dupla ação, freio de serviço hidráulico servo assistido a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

**4. AGRALE MARRUÁ AM20:** Viatura Operacional de Transporte Não- Especializado (VTNE  $\frac{3}{4}$  TON - VOP 1). Veículo utilitário, tipo pick-up, transporte de tripulantes ou carga de até 750 Kg, 4x4, para uso fora de estrada, carroceria em chapa de aço galvanizado, cabine e caçamba com teto e capota de lona, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e freios à disco nos eixos dianteiro e traseiro;

**5. AGRALE MARRUÁ AM21:** Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE  $\frac{3}{4}$  TON - VOP 1). Veículo utilitário, tipo pick-up, transporte de tripulantes ou carga de até 750 Kg, 4x4, para uso fora de estrada, carroceria em chapa de aço galvanizado, cabine e caçamba com teto e capota de lona, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e freios à disco nos eixos dianteiro e traseiro;

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1208 – Edifício Barão de Ouro Branco

Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.  
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código CB27-E0A6-56A2-4F3E.

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.

Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código CB27-E0A6-56A2-4F3E.

ECXL. 043/24 de 11/07/2024 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.



**6. AGRALE MARRUÁ AM23 CC:** Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE ¾ TON – VOP 1). Veículo utilitário, tipo pick-up, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, veículo 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria em chapa de aço galvanizado, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e freios à disco nos eixos dianteiro e traseiro;

**7. AGRALE MARRUÁ AM23:** Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE ¾ TON – VOP 1). Veículo utilitário, tipo pick-up, transporte de tripulantes ou carga de até 750 Kg, 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e freios à disco nos eixos dianteiro e traseiro;

**8. AGRALE MARRUÁ AM23 AMB:** Viatura de Transporte Especializado, Ambulância Simples Remoção (VTE ¾ TON – VOP 2). Veículo utilitário, tipo pick-up, transporte de tripulantes, 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e freios à disco nos eixos dianteiro e traseiro;

**9. AGRALE MARRUÁ AM23 CD CC:** Viatura Operacional de Transporte Não- Especializado (VTNE ¾ TON – VOP 1). Veículo utilitário, tipo pick-up cabine dupla, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, veículo 4x4, para uso fora de estrada, cabine dupla rígida e carroceria em chapa de aço galvanizado, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e freios à disco nos eixos dianteiro e traseiro;

**10. AGRALE MARRUÁ AM23 CD:** Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE ¾ TON – VOP 1). Veículo utilitário, tipo pick-up cabine dupla, transporte de tripulantes ou carga de até 750 KG, 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 cv de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro.

**• REPARO, RESTAURAÇÃO, CONSERVAÇÃO, REVISÃO, ATUALIZAÇÃO, MODERNIZAÇÃO OU MANUTENÇÃO DOS PRODUTOS ACIMA LISTADOS.**

A presente informação é válida por 360 (trezentos e sessenta) dias e foi emitida por solicitação da empresa mencionada, conforme documentos em nosso poder, seguindo os trâmites previstos na Norma de Emissão que pode ser encontrada em [www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br).

Atenciosamente,

Armando Lemos  
Diretor Técnico

**VÁLIDA ATÉ 06/07/2025**

*Obs.: Esta Declaração se destina a comprovação de exclusividade de fornecimento de serviços em todo território nacional junto aos ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA, a confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site da ABIMDE ([www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)).*

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**  
Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1208 – Edifício Barão de Ouro Branco  
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000  
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: [abimde@abimde.org.br](mailto:abimde@abimde.org.br)

[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.  
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código CB27-E0A6-56A2-4F3E.

## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://www.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/CB27-E0A6-56A2-4F3E> ou vá até o site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: CB27-E0A6-56A2-4F3E



### Hash do Documento

8988FCAF632B9B72A8934B470A70EB9B7BD6F65802D738EE045503AA69F4E79F

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 12/07/2024 é(são) :

Armando Lemos (Diretor) - 769.513.677-87 em 12/07/2024 07:55

UTC-03:00

**Tipo:** Certificado Digital

