



São Paulo, 31 de maio de 2023
N/REF.: EXCL 026/23

AOS ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA

REF.: DECLARAÇÃO DE EXCLUSIVIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas produtoras de materiais de defesa e segurança, a empresa **AGRALE S/A, CNPJ: 88.610.324/0001-92**, estabelecida à Estrada Federal, BR 116 – KM 145, nº 15.104 – São Ciro – Caxias do Sul – RS, consta, até a presente data, como a única empresa, no país, fabricante dos produtos e prestadora dos serviços:

1. AGRALE MARRUÁ AM31 CC: Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE 1 ½ TON – VOP 2). Veículo utilitário, tipo caminhão, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, veículo 4x4, com caixa de transferência de dupla velocidade, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

2. AGRALE MARRUÁ AM31: Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE 1 ½ TON – VOP 2). Veículo utilitário, tipo caminhão, transporte de tripulantes ou carga de até 1.500 Kg, 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

3. AGRALE MARRUÁ AM31 AMB: Viatura de Transporte Especializado (VTE 1 ½ TON), tipo ambulância suporte avançado de vida. Veículo utilitário, tipo caminhão, transporte de tripulantes, 4x4, para uso fora de estrada, cabine rígida e carroceria de aço galvanizado, motorização EURO III – CUMMINS ISF 2.8 com 150 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, freio a disco no eixo dianteiro e a tambor no eixo traseiro;

4. AGRALE MARRUÁ AM41: Viatura Operacional de Transporte Não-Especializado (VTNE 2 ½ TON – VOP 1). Veículo caminhão para transporte de tripulantes ou carga de até 2.500 KG, 4x4, com caixa de transferência de dupla velocidade para uso fora de estrada, cabine rígida, e carroceria de aço galvanizado, motor EURO III – MAXXFORCE 4.8 com 165 cv, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo “Power Lock”, suspensão dianteira com molas parabólicas, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e barra estabilizadora, freio de serviço tipo tambor hidráulico;

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1208 – Edifício Barão de Ouro Branco

Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

www.abimde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código A691-746C-1253-FDAA.

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.

Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código A691-746C-1253-FDAA.

EXCL. 026/23 de 31/05/2023 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.



5. AGRALE MARRUÁ AM200 M.O: Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Micro-ônibus, cabine simples rígida, 4x4, transporte de tripulantes, carga útil de 1.200 Kg, motorização CUMMINS ISF 3.8 com 170 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas, amortecedores do tipo telescópicos de dupla e freios à disco nos eixos dianteiro e traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

6. AGRALE MARRUÁ AM250 CC: Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine simples rígida em chapa de aço, na condição de cabine/chassi para acoplamento de shelter comunicação, baú ambulância e similares, equipada com tração 4x4, carga útil de até 2.790 Kg, motorização CUMMINS ISF 3.8 com 170 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e freios à disco nos eixos dianteiro e traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

7. AGRALE MARRUÁ AM250: Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine simples rígida e carroceria em chapa de aço, equipada com tração 4x4, carga útil de até 2.605 Kg motorização CUMMINS ISF 3.8 com 170 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e freios à disco nos eixos dianteiro e traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

8. AGRALE MARRUÁ AM250 CD CC: Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine dupla rígida em chapa de aço, na condição de cabine/chassi para acoplamento de Shelter comunicação, baú ambulância e similares, 4x4, carga útil de até 2.715 Kg, motorização CUMMINS ISF 3.8 com 170 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e freios à disco nos eixos dianteiro e traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CD CC em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento;

9. AGRALE MARRUÁ AM250 G2 CD: Viatura com características militares para ser aplicada fora-de-estrada, em condições severas de uso. Caminhão, cabine dupla rígida e carroceria em chapa de aço, 4x4, carga útil de até 2.545 Kg, motorização CUMMINS ISF 3.8 com 170 CV de potência, diesel, eixo dianteiro totalmente flutuante, eixo traseiro flutuante com bloqueio do diferencial tipo "Power Lock", suspensão dianteira com barras longitudinais e transversais com barra panhard, e molas helicoidais, suspensão traseira com feixe de molas semielípticas e freios à disco nos eixos dianteiro e traseiro (ABS/EBD). Versionamento da viatura Agrale Marruá AM23 CD em conformidade com a legislação vigente para os veículos movidos a diesel, sendo esta, passível de licenciamento.; e

10. KIT ARCO SEGURANÇA CAÇAMBA: Dispositivo de segurança e proteção contra tombamento, tipo, sistema ANTI-CAPOTAMENTO (Santo Antônio), amovível, fixado no piso da carroceria com reforço tubular feito em chapa de aço, para receber a capota de lona tipo trevira. Também composto por cintos de segurança abdominal para todos os ocupantes da carroceria. O emprego do mesmo está relacionado ao uso nas Viaturas Operacionais de Transporte Não-Especializado VTNE ¾ TON, VTNE 1 ½ TON e VTNE 2 ½ TON;

- **REPARO, RESTAURAÇÃO, CONSERVAÇÃO, REVISÃO, ATUALIZAÇÃO, MODERNIZAÇÃO OU MANUTENÇÃO DOS PRODUTOS ACIMA LISTADOS.**

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1208 – Edifício Barão de Ouro Branco

Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

www.abimde.org.br



A presente informação é válida por 360 (trezentos e sessenta) dias e foi emitida por solicitação da empresa mencionada, conforme documentos em nosso poder, seguindo os trâmites previstos na Norma de Emissão que pode ser encontrada em www.abimde.org.br.

Atenciosamente,

Armando Lemos
Diretor Técnico

VÁLIDA ATÉ 25/05/2024

Obs.: Esta Declaração se destina a comprovação de exclusividade de fornecimento de serviços em todo território nacional junto aos ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA, a confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site da ABIMDE (www.abimde.org.br).

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança
Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1208 – Edifício Barão de Ouro Branco
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br
www.abimde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código A691-746C-1253-FDAA.

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código A691-746C-1253-FDAA.

ECXL. 026/23 de 31/05/2023 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://www.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/A691-746C-1253-FDAA> ou vá até o site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: A691-746C-1253-FDAA



Hash do Documento

938380C63A31C9AF1281E62BABBAB5887E58D477B1B75D9C7FF64DAAEB33C9E7

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 01/06/2023 é(são) :

Armando Lemos (Signatário) - 769.513.677-87 em 01/06/2023

06:17 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital

