



São Paulo, 08 de julho de 2026  
Nº 017/26-DNS

REF.: DECLARAÇÃO DE NÃO SIMILARIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com o nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas produtoras de materiais de defesa e segurança, e consulta pública, não constatamos, até o momento, a existência de similar de fabricação nacional do seguinte produto:

**Pilatus PC-12 NGX - Nº de identificação (part number): PC-12/47E**

Aeronave turboélice monomotor, homologada para operação por piloto único (single pilot), dotada de cabine pressurizada de alta performance.

Apresenta autonomia máxima de voo de até 1.803 milhas náuticas (3.339 km) com reservas NBAA IFR, teto máximo de operação de 30.000 pés (9.144 m) e velocidade máxima de cruzeiro de 290 KTAS (537 km/h). Desenvolvida com características de alta performance para operação em pistas curtas, requer uma distância de decolagem de apenas 758 metros (2.485 pés) sob Peso Máximo de Decolagem (MTOW) ao nível do mar (ISA) e uma distância de pouso de apenas 661 metros (2.170 pés) sobre obstáculo de 50 pés. Oficialmente certificada e projetada de fábrica para operação em múltiplos tipos de pista, abrangendo superfícies pavimentadas (asfalto e concreto) e pistas não pavimentadas ou despreparadas (incluindo grama, cascalho e terra batida), viabilizada por um sistema de trem de pouso reforçado com amortecimento tipo braço arrastado (trailing-link) e pneus de baixa pressão. Possui configuração Interior Executiva Seis (6) assentos executivos + Dois (2) assentos de fácil remoção commuter e conta com uma porta de carga traseira integrada de grandes dimensões (1,35 m de altura por 1,32 m de largura) para flexibilidade multimissão.

Equipada com motor Pratt & Whitney Canada modelo PT6E-67XP, controlado eletronicamente por sistema digital pleno FADEC de canal duplo (EPECS - Electronic Propeller and Engine Control System), e hélice Hartzell modelo HC-ESA-31A. Contendo Pacote de Aviônica Honeywell Primus Apex com os seguintes equipamentos adicionais: RDR 2060 Digital Weather Radar Upgrade, WX-500 Stormscope, e SmartRunway and SmartLanding.

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1207 – Edifício Barão de Ouro Branco  
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: [abimde@abimde.org.br](mailto:abimde@abimde.org.br)

[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)



- Informações adicionais: Equipada com motor Pratt & Whitney PT6E-67XP e Hélice Hartzell HC-ESA-31A.

A presente informação é válida por 360 (trezentos e sessenta) dias e foi emitida por solicitação do **CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE MINAS GERAIS, CNPJ 03.389.126/0001-98** estabelecido à ROD PAPA JOAO PAULO II, 4143, CEP: 31.630-900 – Serra Verde – Belo Horizonte – MG, conforme documentos em nosso poder, seguindo os trâmites previstos na Norma de Emissão que pode ser encontrada em [www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br).

Atenciosamente,

Armando Lemos  
Diretor Técnico

**VÁLIDA ATÉ 03/07/2027**

*Obs.: Esta Declaração se destina a comprovação de não similaridade com produto nacional em todo território nacional junto aos ÓRGÃOS DE CONTROLE, não se prestando para fins de dispensa de processo licitatório, a confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site da ABIMDE ([www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)).*

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1207 – Edifício Barão de Ouro Branco  
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: [abimde@abimde.org.br](mailto:abimde@abimde.org.br)

[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)