



São Paulo, 30 de outubro de 2025  
Nº 007/25-DNS

REF.: DECLARAÇÃO DE NÃO SIMILARIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com o nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas produtoras de materiais de defesa e segurança, e consulta pública, não constatamos, até o momento, a existência de similar de fabricação nacional dos seguintes produtos:

- 1- **Veículo Blindado Multitarefa – Modelo IDV VTML-LINCE 4x4** Nº de identificação (part number): 83015211000100 NCM 8710.00.00 Viatura militar blindada 4x4 modelo "IVECO DEFENCE VEHICLES - IDV VTML-LINCE 4x4", para o transporte de pessoal e de materiais diversos em vias pavimentadas e terrenos irregulares, com peso bruto de 7.000 kg e as seguintes dimensões: Altura total 2.300 mm; Comprimento do eixo 1.710 mm; Largura Total 2.260 mm; Comprimento total da viatura 5.112 mm; Distância entre eixos 3.230 mm. Capacidade para até 5 ocupantes e/ou materiais, proteções e sistemas de armas até a sua saturação de carga. Viatura equipada com motor IVECO F1C E0489 (conformidade com EURO 3) Ciclo Diesel, turboalimentado, 4 cilindros, injeção de combustível "common rail", com gerador elétrico alternador monofásico de 240 A, 28 V e filtro de ar tipo seco, imersível com cartucho substituível. Velocidade máxima de 130 km/h, inclinação longitudinal máxima de 60% e inclinação transversal máxima de 30%. Caixa de câmbio automática eletrônica ZF 6HP260 com 6 marchas à frente e uma a ré. Chassi com duas longarinas de aço prensado e travessas de chapa de aço, com olhais dianteiros e traseiros para reboque para a fixação da viatura durante transporte aéreo ou ferroviário. Cabine fabricada em aço balístico com estrutura soldada, com blindagem contra tiro direto e minas terrestres conforme norma STANAG 4569, 4 portas com proteção cerâmica e dobradiça adicional para melhorar a resistência contra artefatos explosivos improvisados (IED). Suspensão independente com amortecedores hidráulicos e molas coaxiais externas. Capô do motor com blindagem EMC (compatibilidade eletromagnética) e preparação para a instalação de 2 antenas. Janelas balísticas predispostas para instalação de kit antimotim e indicador térmico contra delaminação por temperatura. Predisposição para instalação de torre de armas (manual ou automatizada). Assentos suspensos antimina e tecido antidesgaste. Tubo esnórquel para transposição de vau. Para-choque tubular de alumínio com elementos de proteção para os faróis inferiores, combinado com um

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1207 – Edifício Barão de Ouro Branco

Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: [abimde@abimde.org.br](mailto:abimde@abimde.org.br)

[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)



quebra-mato de alumínio. Pneus equipados com anel toroidal ("Run-Flat") e sistema de controle automático de pressão (CTIS - "Central Tire Inflation System"). Sistema elétrico de 24-12 V tipo submersível para travessia a vau até 800 mm de profundidade, equipado com rede de dados CAN BUS. Pintura Policromática de acordo com STANAG 4422 para as peças visíveis externamente. Capacidade de reboque de uma viatura da mesma categoria.

- 2- **Veículo Blindado Multitarefa – Modelo IDV LMV-BR 4x4** Nº de identificação (part number): MB1M516200000 NCM: 8710.00.00 Viatura militar blindada 4x4 modelo "IVECO DEFENCE VEHICLES - IDV LMV-BR 4x4", para o transporte de pessoal e de materiais diversos em vias pavimentadas e terrenos irregulares, com peso bruto de 7.500 kg e as seguintes dimensões: Altura total 2.100 mm; Comprimento do eixo 1.710 mm; Largura Total 2.200 mm; Comprimento total da viatura 5.112 mm; Distância entre eixos 3.230 mm. Capacidade para até 5 ocupantes e/ou materiais, proteções e sistemas de armas até a sua saturação de carga. Viatura equipada com motor IVECO F1C E0489 (conformidade com EURO 3) Ciclo Diesel, compatível com combustível Diesel F-54 ou querosene de aviação F 34, turboalimentado, 4 cilindros, injeção de combustível "common rail", com gerador elétrico alternador monofásico de 260 A, 28 V e filtro de ar tipo seco, imersível com cartucho substituível. Velocidade máxima de 90 km/h (limitada eletronicamente), inclinação longitudinal máxima de 60% e inclinação transversal máxima de 30%. Caixa de câmbio automática eletrônica ZF 6HP260 com 6 marchas à frente e uma a ré. Caixa de Transferência IVECO/STEYR modelo D51B22, composta por uma caixa de transferência mecânica com redução, 4x4 permanente, e equipada com diferencial bloqueável com atuação eletropneumática, e por um diferencial traseiro eletropneumático bloqueável. Chassi com duas longarinas de aço prensado e travessas de chapa de aço, com olhais dianteiros e traseiros para reboque para a fixação da viatura durante transporte aéreo ou ferroviário. Cabine tipo "cockpit" (célula de sobrevivência), fabricada em aço balístico com estrutura soldada, com blindagem contra tiro direto e minas terrestres conforme norma STANAG 4569, 4 portas com proteção cerâmica e dobradiça adicional para melhorar a resistência contra artefatos explosivos improvisados (IED). Proteção antimina nos suportes da cabine. Maçanetas externas de emergência nas quatro portas. Suspensão independente com amortecedores hidráulicos e molas coaxiais externas. Capô do motor com blindagem EMC (compatibilidade eletromagnética) e preparação para a instalação de 2 antenas. Janelas balísticas predispostas para instalação de kit antimotim e indicador

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1207 – Edifício Barão de Ouro Branco

Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: [abimde@abimde.org.br](mailto:abimde@abimde.org.br)

[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)



térmico contra delaminação por temperatura. Predisposição para instalação de torre de armas (manual ou automatizada). Assentos suspensos antimina e tecido antidesgaste. Tubo esnórquel para transposição de vau. Para-choque tubular de alumínio com elementos de proteção para os faróis inferiores, combinado com um quebra-mato de alumínio. Pneus equipados com anel toroidal (Run-Flat) e sistema CTIS. Sistema elétrico de 24-12 V com redutor de tensão DC/DC, do tipo submersível para travessia a vau até 800 mm de profundidade, equipado com rede de dados CAN BUS. Tomadas auxiliar e de emergência e para fonte externa de alimentação conforme STANAG 4074. Pintura Policromática de acordo com STANAG 4422 para as peças visíveis externamente. Capacidade de reboque de uma viatura da mesma categoria.

A presente informação é válida por 360 (trezentos e sessenta) dias e foi emitida por solicitação da empresa **IVG BRASIL LTDA., com sede na Rodovia MG-238, S/N, Km 73,5, Bloco II, Sala IVG, Distrito Industrial Norte, Município de Sete Lagoas, Estado de Minas Gerais, CEP: 35.703-138, inscrita no CNPJ/MF sob o nº. 36.519.422/0001-15 e na JUCEMG sob o NIRE nº. 3121162554-5**, representante comercial dos produtos mencionados, conforme documentos em nosso poder, seguindo os trâmites previstos na Norma de Emissão que pode ser encontrada em [www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br).

Atenciosamente,

Armando Lemos  
Diretor Técnico

**VÁLIDA ATÉ 25/10/2026**

*Obs.: Esta Declaração se destina a comprovação de não similaridade com produtos nacionais em todo território nacional junto aos ÓRGÃOS DE CONTROLE, não se prestando para fins de dispensa de processo licitatório, a confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site da ABIMDE ([www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)).*

**Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança**

Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1207 – Edifício Barão de Ouro Branco

Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000

Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: [abimde@abimde.org.br](mailto:abimde@abimde.org.br)

[www.abimde.org.br](http://www.abimde.org.br)